

Mess

Operador:	Nelson Acosta										
Fecha:	06/Jun/23										
Turno:	Dias										
Consumiendo barco #:	No Se reclamo										
Pila:	Ninguna										
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	2	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	2	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1			
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	11	U2			
Trail:	6/6/2023 3:49:50 PM by Nelson Acosta // 6/7/2023 6:48:24 AM by Nelson Acosta //										

Seguridad:

Sistema Contra Incendios :
Sistema CO2 Reclaimer A :111
Sistema CO2 Reclaimer B :
Termografia Pila Sur :
Termografia Pila Norte :

Ambiente:

Operaciones:

-Se Relleno con lo que estaba en el surge Bing Silo 1 B y 1 D
-Se Descargo ceniza con Articulados
-Se Coloco loto 771CV9002 para rehabilitación y pintura de guardas caja 169
-se coloco y se entrego permiso para el sistema contra incendio de TC-05 B caja 75 en el crocher

Operadores en Turno:

-Manuel M
-Nelson A

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio: N/A	Final:N/A	Estatus de pilas de carbon:
U1-A :	U1-A :	A norte:
U1-B :	U1-B :	B sur:
U1-C :	U1-C :	
U1-D :	U1-D :	
U2-A :	U2-A :	
U2-B :	U2-B :	
U2-C :	U2-C :	
U2-D :	U2-D :	

Estatus de la Cancha de Carbon:

Sin Puntos Caliente

Equipos usado para la tranferencia de carbon:

Grupo Crusher Train: Grupo Reclaimer Train:

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

TC-02 en loto
TC-05 B en loto
TC-03 en loto

Nota : Ayer se bajo el Nivel del silo Unidad 2 Mucho ya que se penso que con los 3 Metros que teniamos podiamo despacha. alparese en 3.00 esta vacio el